

REIFENLOGISTIK – EIN HOCH-EFFIZIENTER SERVICE

Mit ihrer Reifenlogistik bietet die Sulser Logistics Solutions AG ihren Kunden einen perfekten Service rund um die Logistik und die Einlagerung von Reifen. Neu ist der inzwischen dritte Standort für die Reifenlogistik: die Plattform im neuen Logistikzentrum in Bubendorf BL.

Hier werden beispielsweise für den Kunden Micon Pneu AG aus Thayngen SH über 14 000 Reifen für Personenwagen in einigen hundert Dimensionen eingelagert und bedarfsgerecht an Kunden in der ganzen Schweiz verschickt.

PARTNER FÜR REIFENLOGISTIK SEIT ÜBER ZEHN JAHREN Wo auch immer Reifen verteilt werden müssen, ist die Sulser Logistics Solutions AG Ihr erster Ansprechpartner! Unser gut ausgebildetes Team greift auf die modernste am Markt verfügbare Technik zurück, um Reifen gemäss den gesetzlichen Auflagen sicher zu lagern und zu transportieren – und das in der ganzen Schweiz! Die Sulser Logistics Solutions AG verfügt derzeit dabei über drei Logistikzentren: Brunegg AG, Niederbipp SO und neu auch Bubendorf BL. Um die Qualität, die unsere Kunden zu Recht erwarten, zu gewährleisten, werden die uns anvertrauten Waren während des Transports kontinuierlich aktiv überwacht: Wann immer möglich, sorgen EAN-Standards, Fleetboards mit GPS-Anbindung und webbasierte Tracking- und Tracing-Lösungen für die Erfassung aller qualitätsrelevanten Daten. Namhafte Automobilhersteller und -importeure (wie die Amag Automobil- und Motoren AG) vertrauen ebenso auf die Sulser-Reifenlogistik wie internationale Reifenhersteller.

Unsere langjährige Erfahrung macht uns heute in der Schweiz zu einem der ersten Ansprechpartner bei allen Fragen rund um die Reifenlogistik. Auch Kunden wie die Micon Pneu AG mit Sitz in Thayngen vertrauen auf unsere Kompetenz. Zum Sortiment gehören neben PW-Reifen auch Motorrad-, Oldtimer- und LKW-Reifen sowie Felgen. Die Reifen werden in Containern importiert, welche bis zu 1200 lose Reifen beinhalten. Diese werden entladen und sortenrein aufbereitet, bevor sie eingelagert und mittels ERP-System erfasst werden.



Ein Neureifen wird für die Montage vorbereitet.

GETRENNTE TRANSPORTWEGE Die Distribution der Waren erfolgt mit dem eigenen Fuhrpark der Micon Pneu AG direkt ab dem Lager in Thayngen zu allen Kunden zwischen St. Gallen und dem Aargau. Schweizweit werden die Transporte über die Sulser Transport AG abgewickelt, wenn es um Stückguttransporte oder Komplettlösungen geht, bei Kleinmengen wird mit dem Sulser-Paketservice transportiert. Die Logistik insgesamt wird seit November 2017 von der Sulser Logistics Solutions AG aus deren neuem Logistikzentrum in Bubendorf heraus ergänzt. Durch die Zusammenarbeit können mehr Reifen eingelagert und so die Verfügbarkeit stark verbessert werden. Dieser optimierte Supply-Chain-Ablauf zwischen Micon und Sulser wurde zu einem entscheidenden Erfolgsfaktor der Micon Pneu AG bei ihrer Marktbearbeitung. Diese optimierte Supply Chain zeichnet sich durch Geschwindigkeit, Reaktionsfähigkeit und vor allem durch Transparenz aus. Dabei war für alle Abläufe von Anfang an das Ziel, sie schlank zu halten.

Vorteile für die Kunden:

- › Heute bestellt, morgen geliefert
- › Komplettradmontage inkl. Auswuchten
- › Retourenmanagement
- › Zollabwicklung (Import, Export, Zolllager)
- › Komplettes Orderprocessing, inkl. Webshop-Anbindung
- › Steuerbare FIFO- oder LIFO-Abwicklung
- › Gezieltes DOT-Management

Dazu Alexandra Stropfel, CEO der Micon Pneu AG: «Unser voll integrierter Verkaufs- und Lieferprozess sowie unser flächendeckendes Vertriebsnetz versetzen uns in die Lage, unsere Kunden in der ganzen Schweiz professionell, schnell und zuverlässig zu bedienen. Dafür brauchen wir einen Logistikpartner, der uns individuelle und effiziente Lager- und Transportkonzepte bietet. Deshalb arbeiten wir mit der Sulser Logistics Solutions AG zusammen. Bei Interesse an einer Zusammenarbeit finden Sie uns im Internet unter der Adresse www.miconpneu.ch.» ■

Sulser Logistics Solutions AG
Breitackerstrasse 10, CH-5505 Brunegg/AG

Ihr Ansprechpartner: Oliver Lindenberger/Geschäftsführer
Telefon 044 847 46 45, E-Mail: oliver.lindenberger@sulsergroup.ch



Alexandra Stropfel,
CEO der Micon Pneu AG.



Räder und Felgen sind bekanntlich die «Beine des Autos».



Mit den Firmen Jungheinrich, Linde Material Handling und Still sowie einschlägigen Händlern (z.B. Bamag, HKS) werden auch wieder etliche Flurförderzeuganbieter in Zürich präsent sein.

LOGISTICS & DISTRIBUTION 2018

Dauer: Mi./Do. 11./12. April 2018

Ort: Messe Zürich, Halle 3, Zürich-Oerlikon

Öffnungszeiten: Mi., 9–17 Uhr;

Do., 9–16 Uhr

Parallelmessen: Empack 2018, Packaging Innovations 2018, Label & Print 2018 in den Hallen 4, 5 und 6

IN ZÜRICH HAT MAN DIE ZUKUNFT IM BLICK

«Zukunft Logistik» lautet das Metathema der diesjährigen «Logistics & Distribution», die vom 11. bis 12. April zum dritten Mal in der Messe Zürich stattfindet. Das Konzept mit Ausstellung, Forum und Networking kommt beim Fachpublikum offenbar gut an.

Text und Bild: Jürgen Hildebrandt

Wie sieht die Zukunft der Logistik aus? In welche Richtung verändern sich Supply Chains? Im Rahmen einer Studie «Supply Chain 2025» wurden fünf Megatrends identifiziert: Neo-Ökologie, Konnektivität, Globalisierung, Mobilität und Individualisierung (Quelle: zukunftsinstitut.de). Diese Themen widerspiegeln sich auch an der diesjährigen Zürcher Messe Logistics & Distribution im Angebot der Aussteller.

ZUSAMMENARBEIT UND VERBÄNDE Die Zusammenarbeit über die einzelnen Stufen der Wertschöpfungsketten hinweg wird sich in Zukunft weiter intensivieren. Als Fachverband für nachhaltige Wertschöpfungsnetzwerke mit rund 5500 Mitgliedsunternehmen vernetzt zum Beispiel die GS1 Schweiz Beteiligte, fördert die Kollaboration und vermittelt Kompetenz. Die GS1 Networking Zone ist daher das Herzstück der Logistics & Distribution. Hier treffen sich die Fachleute und erleben die beliebten «Logistic Talks» und das neue Format «Speed Innovation Update», Kurzreferate

über Produktneuheiten, Effizienzsteigerungen und Innovationen.

LOGISTIK-TECHNOLOGIE- UND INNOVATIONSPARK Der Logistik-Technologie- und Innovationspark (TIP) findet im Rahmen der Messe statt. Er bietet ausgewählten Startups und KMUs die Möglichkeit, ihre Innovation gezielt einem Fachpublikum zu präsentieren. Logistikinnovationen steigern die Wertschöpfungskette und entwickeln logistische Prozesse und Geschäftsmodelle stetig weiter. Gute Produkte und Ideen scheitern jedoch oft am Fehlen von finanziellen Mitteln, die für einen entsprechenden Marktauftritt vorhanden sein müssten. Genau für diesen Zweck hat der Verein Netzwerk Logistik (VNL) zusammen mit Easyfairs den Logistik-TIP ins Leben gerufen. Er bietet eine Plattform, die es sonst am Markt nicht gibt. Für den diesjährigen Logistik-TIP haben sich vier Aussteller qualifiziert.

TRANSPORT-PAVILLON UND PREISVERLEIHUNG Im Transport-Pavillon präsentieren die Profis ihre Transportangebote für Strasse, Schiene, See und Luft. Diese Firmen sind auf jeden Fall dabei vor Ort: BDK Informatik AG, MobileObjects GmbH, Nufatron AG, Otto Schmidt AG, Rhenus Logistics AG und der Schweizerische Nutzfahrzeugverband Astag. Ein weiterer Höhepunkt der diesjährigen Messe wird die Preisverleihung an das «innovativste Unternehmen 2018» sein, welche am 11. April um 16.30 Uhr in der GS1 Networking Zone auf der Messe stattfindet. ■