

MIT DER SULSER TRANSPORT AG ÜBER DIE NEUE SEIDENSTRASSE NACH ASIEN

Mit der Initiative «One Belt, One Road» hat Peking ein Projekt gestartet, das den Handel zwischen Asien und Europa revolutionieren soll. Die Initiative umfasst den Aufbau eines Netzwerks von Verbindungen zwischen Ostasien über Zentralasien und Osteuropa bis nach Westeuropa. Sie nimmt die Idee der legendären historischen Seidenstrasse auf und interpretiert sie für das 21. Jahrhundert neu. Diese Initiative wird den Transportmarkt von Grund auf verändern und macht die neue Seidenstrasse zwischen Europa und China zu einem der am schnellsten wachsenden Verkehrsträger der letzten Jahrzehnte.

Transporte per Schiene als attraktive Alternative zur See- oder Luftfracht

Transporte per Schiene sind umweltfreundlich, CO₂-sparend und bieten grosse Kapazitäten zu günstigen Frachtpreisen. Durch ihren Partner TRB Logistics GmbH in Hamburg verfügt die Sulser Transport AG neu über einen direkten Anschluss an die Seidenstrasse-Route und bietet dadurch den Kunden die Möglichkeit, mit neuen Logistikleistungen neue Wege zu gehen.

Kurze Laufzeiten nach China

Die Laufzeit auf der Strecke zwischen Hamburg nach China beträgt nur 19 bis 22 Tage. Damit entwickelt sich die Landverbindung zu einer wettbewerbsfähigen Alternative zur langsameren Seefracht und zur viel teureren Luftfracht. Die Sulser Transport AG wickelt für Sie, je nach Versandort und Zielbahnhof, auf der 10000 bis 13000 Kilometer langen Strecke alles komplett ab!

Erster Transport über die Seidenstrasse erfolgreich abgewickelt

Vor Kurzem ging der erste «Chinatrain» für den Schweizer Maschinenhersteller INSYS Industriesysteme AG, für den die Sulser Transport AG seit mehreren Jahren schon diverse Spezialtransporte durchführt, über die Seidenstrasse auf die Reise. In unglaublichen 20 Tagen wurden 36 Ldemeter Maschinen (Total drei 40"HC Cntr.) nicht nur verpackt, sondern reibungslos vom Berner Oberland mit drei Grenzübergängen nach Hefei/China transportiert! Von dort aus wurden die Container mit speziellen luftgefederten LKWs zum Empfänger nach Wuxi gefahren. Die Sulser Transport AG ist ab sofort in der Lage, Ihre Lieferungen – seien dies Vollcontainer (FCL) oder Stückgutladungen (LCL) direkt nach Suzhou/Shanghai zu liefern mit anschliessendem Weitertransport innerhalb von China oder weiter nach Japan, Taiwan oder Vietnam. Darüber hinaus sorgt die Sulser Transport AG für einen reibungslosen Ablauf der Verpackung, des Vor- und Nachlaufs sowie für die erforderlichen Zollabwicklungen.



Die Nordroute ist die am häufigsten benutzte Route, und die Infrastruktur nimmt rapide zu. Vor Kurzem wurde die Südroute mit regelmässigem Service als Alternative zur Nordroute eröffnet.



Am 4. September 2019 fertigte die Sulser Transport AG über ihren Partner TRB ihren ersten Containerzug zwischen der Schweiz und China ab: Hier wurden Maschinenteile des Schweizer Spezialmaschinenherstellers INSYS smart automation, Münsingen (BE), nach Hefei/China verladen. Insgesamt war die wertvolle Fracht per Bahn 20 Tage unterwegs.



Made in Switzerland: Mit der Sulser Transport AG gehen die Spezialmaschinen der INSYS AG auf ihre Reise nach China.



Abtransport der Spezialmaschinen ab Münsingen (BE) via Hamburg und von dort per Bahn weiter nach China.



Weitere Informationen:

Sulser Transport AG CH-5505 Brunegg/AG www.sulsergroup.ch
Breitackerstrasse 10 Telefon 0844 40 20 40 Bilder: Sulser Group